

Ασφαλής Οδήγηση στη Βροχή

Για λόγους προφύλαξης θα πρέπει να λάβουμε ορισμένες παραμέτρους υπόψιν μας προτού οδηγήσουμε σε βροχερές συνθήκες καθώς δημιουργούνται συνθήκες ιδιαίτερες που εγκυμονούν κινδύνους.

Η βροχή και η υγρασία αυξάνουν τις πιθανότητες βλάβης στο όχημα μας, που μπορεί να το ακινητοποιήσουν, καθώς τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη, ειδικά των παλαιότερων αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, είναι ευαίσθητα σε αυτές τις καιρικές συνθήκες. Έτσι για οδήγηση σε αυτές τις συνθήκες είναι απαραίτητο να λαμβάνουμε προφυλάξεις προκειμένου να αποφύγουμε ένα ατύχημα ή μια βλάβη.

Τι συνθήκες δημιουργούνται όταν βρέχει;

- Ο συντελεστής τριβής της ασφάλτου μειώνεται δραματικά και η ολισθηρότητα αυξάνεται (αν ληφθεί υπόψιν και η κακή κατάσταση των περισσότερων οδοστρωμάτων).
- Τα βαμμένα τμήματα του οδοστρώματος (διαχωριστικές λωρίδες και διαβάσεις και άλλες σημάσεις) αποκτούν ακόμα μικρότερη πρόσφυση.
- Η ορατότητα μειώνεται (θολώνουν τα κρύσταλλα των αυτοκινήτων και φορτηγών καθώς και οι ζελατίνες των μοτοσυκλετιστών).
- Τα σήματα και οι φωτεινοί σηματοδότες γίνονται δυσδιάκριτα.
- Οι λακούβες γεμίζουν νερό, και δεν εντοπίζεται εύκολα το βάθος τους (ακόμη και σε «γνωστές» η βροχή μπορεί να τις μεταβάλλει).
- Οι σχάρες των υπονόμων φράζουν, από σκουπίδια που παρασύρονται και τα νερά πλημμυρίζουν το δρόμο με μεγάλο όγκο νερού.

Πριν ξεκινήσετε,

- Αποφύγετε διαδρομή από σημεία που συνήθως πλημμυρίζουν.
- Ξεκινήστε νωρίτερα από ότι συνήθως, με την βροχή χαμηλώνουν οι ταχύτητες και ενδέχεται να υπάρξουν καθυστερήσεις.
- Σιγουρευτείτε για την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων και των φώτων σας, ώστε να μην μειώσουν περισσότερο την ορατότητα σας.
- Ακούστε ραδιόφωνο στην διαδρομή σας, ενημερώνουν δεδομένα για τον καιρό, τις οδικές συνθήκες (μποτιλιάρισμα, πλημμύρες ακινητοποιημένα οχήματα κτλ)
- Μην ξεχνάτε να έχετε πρόχειρα τα στοιχεία της οδικής βοήθειας, εάν ακινητοποιηθείτε.
- Βεβαιωνόμαστε για την καλή κατάσταση του τριγώνου, του φαρμακείου και του ανακλαστικού αδιάβροχου που οφείλουμε πάντα να έχουμε στο όχημα μας.
- Βεβαιωνόμαστε για την ασφαλή πρόσδεση φορτίων στο όχημα μας.

Όταν οδηγείτε

- Ανάβουμε τα μεσαία φώτα για να γινόμαστε εύκολα ορατοί από όλους (πεζούς & οδηγούς) ακόμα και κατά τη διάρκεια της μέρας.
- Κρατάμε μεγαλύτερη απόσταση από το συνηθισμένο, από το προπορευόμενο όχημα καθώς οι αποστάσεις πέδησης αυξάνονται σε συνθήκες βροχής
- Οδηγούμε με χαμηλή ταχύτητα.
- Προσέχουμε την κίνηση των βαρέων οχημάτων τα οποία λόγω του όγκου τους εκτοξεύουν μεγάλες ποσότητες νερού εμποδίζοντας την ορατότητά μας.
- Οδηγούμε με σταθερή ταχύτητα και απαλές κινήσεις, προβλέποντας τις οδικές συνθήκες.
- Κλείνουμε όλα τα παράθυρα και ενεργοποιούμε το σύστημα «ξεθαμπώματος»

Λιμνάζοντα ή τρεχούμενα νερά

- Σε περίπτωση που πέσουμε σε σημείο με λιμνάζοντα νερά τα οποία δεν μπορούμε να αποφύγουμε, θυμόμαστε τα εξής:
 - Χαμηλώνουμε ταχύτητα και περνάμε με μεγάλη προσοχή διατηρώντας στο κιβώτιο την μικρότερη δυνατή σχέση. Η γρήγορη οδήγηση σε λιμνάζοντα νερά μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη ενώ μπορεί να προκαλέσει υδρολίσθηση απώλεια του ελέγχου και να θέσουμε σε κίνδυνο πεζούς και οδηγούς.
 - Δεν οδηγούμε σε νερά που δεν γνωρίζουμε το βάθος τους. Η άκρη του πεζοδρομίου μπορεί να μας δώσει μια εικόνα για το βάθος.
 - Οδηγούμε στο ψηλότερο σημείο του δρόμου.
 - Δεν οδηγούμε μέσα σε κινούμενα νερά διότι μπορεί να μας παρασύρουν. Για τον λόγο αυτό είμαστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν κινούμαστε κοντά σε κοίτες ποταμών, λιμνών ή στη θάλασσα.

Υδρολίσθηση

- Το φαινόμενο της υδρολίσθησης είναι η βασική αιτία απώλειας της πρόσφυσης σε βρεγμένο οδόστρωμα. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την ενδεδειγμένη, ενδέχεται να δημιουργηθεί ένα στρώμα νερού μεταξύ οδοστρώματος και ελαστικού με αποτέλεσμα την απώλεια πρόσφυσης. Πως αντιδρούμε;

- 1) Κρατούμε το τιμόνι σταθερό στην πορεία που έχουμε επιλέξει.
- 2) Δεν πατάμε απότομα φρένο.
- 3) Μειώνουμε την ταχύτητα αφήνοντας το γκάζι, έως ότου μειωθεί η ταχύτητα και ανακτήσουμε τον έλεγχο.

Συνολικά, οδηγώντας σε βρεγμένο οδόστρωμα:

1ον) Αποφεύγουμε τις απότομες αλλαγές πορείας, και διατηρούμε την ταχύτητα του οχήματος σε χαμηλά επίπεδα,

2ον) Αποφεύγουμε τις απότομες επιταχύνσεις και τις απότομες επιβραδύνσεις.